

NoiseSphere

Digitaler Zwilling Österreich



Josef Girstmair

Projekt leader

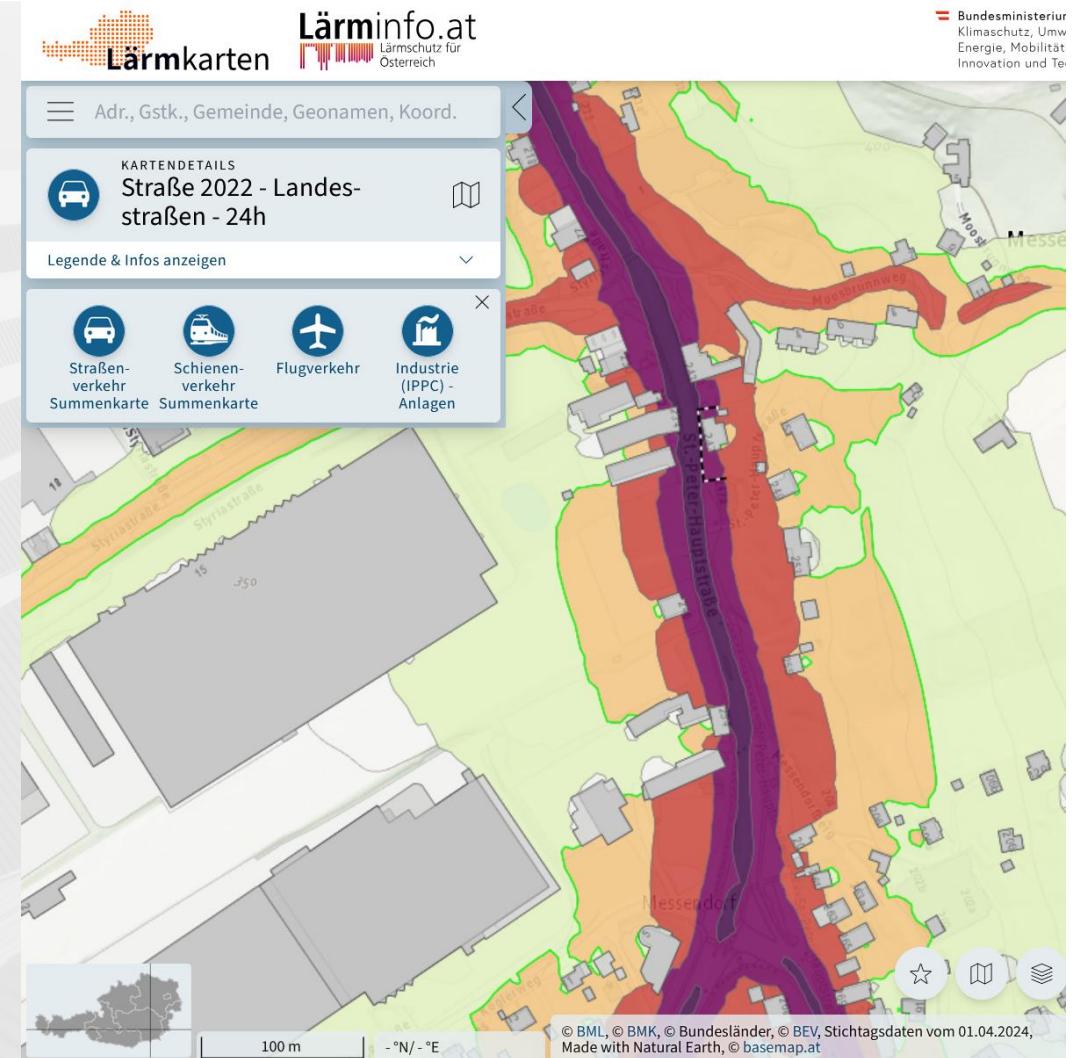
04.12.2025



www.virtual-vehicle.at

NoiseSphere - Motivation

- **Lärm = omnipräsent** & dringt in die entlegensten Bereiche vor
- **Lärmkartierung** ist derzeit nur für **größere Städte** und **höher-frequentierte Straßen** vorgesehen → lokale Diskriminierung
- **Aufwendige Lärmkartierung**
 - ÖAL-Richtlinie Nr. 28
 - RVS 04.02.1

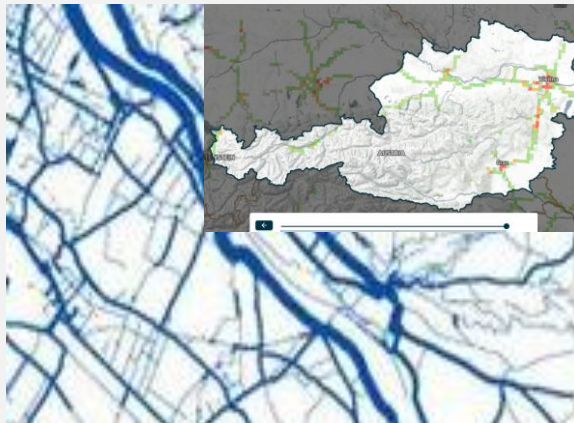


NoiseSphere – Zielsetzung und Methodik

Input



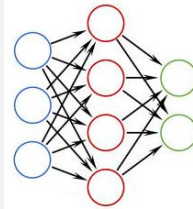
Sentinel-2 Satellitendaten



Mobilitätsdaten (u.a. GTIF)

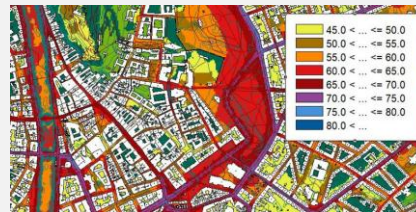
Model

KI-Lärmprognose



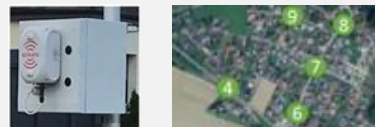
Training

vorh. Lärmkartierung



Validierung / Ref.

In-Situ Messungen



Output



Makroskopische Lärmkartierung



NoiseSphere - Bedarfsträger

Stakeholder

- Bürger und Gemeinden
- Regierungsbehörden und Stadtplanungsinstitute
- Verkehrsbetriebe und Infrastrukturunternehmen
- Gesundheitsbehörden und medizinische Einrichtungen
- Umweltschutzorganisationen

Supplier /Provider



Virtual Vehicle Research GmbH
Inffeldgasse 21, 8010 Graz

Dr. Josef Girstmair
Information Systems & NVH

josef.girstmair@v2c2.at
+43 664 88371321

